

# KÄRNTEN

## Dolomiten/Friaul • Slowenien

Gasthof Post • Oberdrauburg



**Gasthof Post • Oberdrauburg**

Marktplatz 4 • A - 9781 Oberdrauburg • Telefon: +43 (0) 47 10 - 22 57 • Telefax: +43 (0) 47 10 - 22 57 - 16

[www.gasthofpost.at](http://www.gasthofpost.at) • [oberdrauburg@gasthofpost.at](mailto:oberdrauburg@gasthofpost.at)



## Hallo Motorradfreunde,



herzlich willkommen im Gasthof Post in Oberdrauburg, Eurem Motorradhotel für Touren in Kärnten, nach Slowenien, ins Friaul und nach Südtirol.

In dieser Motorradkarte stellen wir Euch die schönsten Bikerrouen unserer Region vor. Erlebt bei uns einen unvergesslichen Motorradurlaub, der von faszinierenden Ausblicken bis zu Kurven in allen Radien das bietet, was ein Bikerherz begehrt.

Lasst Euch kulinarisch mit kärntnerischen Schmankerln von uns verwöhnen, genießt unser gemütliches Haus und erobert das Motorradland Kärnten mit Euren Bikes.

Wir sind Partnerhäuser in bekannten und qualitativ hochwertigen Kooperationen motorradfreundlicher Unterkünfte. Bei uns wird „Motorrad gelebt“.

### UNSERE BIKERPAUSCHALEN

Wir bieten vielfältige Motorradangebote für unsere bikende Gäste.

Alle Infos unter: [www.gasthofpost.at](http://www.gasthofpost.at)

Unser historischer Gasthof direkt am mittelalterlichen Marktplatz von Oberdrauburg im Oberen Drautal in Kärnten bietet Euch bürgerliches Ambiente, Zimmer mit allem Komfort und Kulinarischem aus unserer Küche.

Von Oberdrauburg aus könnt Ihr beeindruckende Täler und atemberaubende Ausblicke auf Eurem Motorrad entdecken. Auch Euer Motorrad wird sich wohlfühlen – in der eigens dafür bereitgestellten Garage.

Wir haben vor Ort noch viel mehr Tourenmaterial und können auch ganz sicher mit dem einen oder anderen Geheimtipp punkten.

Lasst Euch am Abend in unserem à la Carte Restaurant mit unseren Kärntner Schmankerln wie der Kärntner Nudel, Fleisch aus der eigenen Landwirtschaft und Fisch aus eigener Fischzucht verwöhnen. Mit unserer original Steinofen-Pizza bringen wir Euch Italien ein Stück näher.

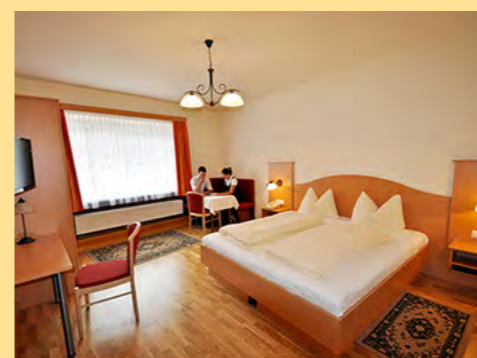
### UNSER BIKERSERVICE

- Große Garage
- Trockenraum
- Schrauberecke
- Gratis-Tourenkarte
- GPS-Daten
- Panoramastraßen Ticket
- Selbstfahrender Wirt
- Waschplatz mit Hochdruckreiniger
- Luftkompressor
- Hebebühne
- Hänger Stellplätze
- Massagen

Entdeckt das atemberaubende Touren durch das Berg- und Seenland – Wir freuen uns auf Euch und wünschen schon jetzt eine schöne Anreise!

Wir freuen uns auf Euch

*Familie Brandstätter*





Stallersattel. Als Modell für Miniatureisenbahner ist diese Region sicher die Erstbesetzung, aber mit seinen Straßen auch für Motorradfahrer die perfekte Wahl. Vom einspurigen Stallersattel mit vielen engen Kehren, durch eine Zeitregelung perfekt portioniert, geht es dann durchs Antholzer Tal, dem Biathlonmekka in Südtirol, weiter nach Olang. Auf der Pustertalstraße zurück nach Österreich ist ein Abstecher zum Pragser Wildsee erste Motivpflicht. Zurück in Austria setzt man in „Strassen“ den Blinker rechts und lässt dann Bike und Biker über den Kartitschsattel und das Lesachtal freien Lauf. Hochkonzentrierter Kurvenspaß in Perfektion, der dann ab Hermagor mit der Überquerung des Kreuzbergpasses, vorbei am Weissensee, im Drautal seinen Abschluss findet.

Namensgeber der Region, die mit Zahrisch eine eigene deutschstämmige Sprache besitzt. Ein mit würzigen Bergkräutern mild geräucherter Schinken ist die Delikatesse der Region und lässt sich längs der Tour in traditionsreichen Gaststätten oder zum Beispiel an der Berghütte am Sella di Razzo verkosten. Auch hier ist das Kurvenvergnügen noch nicht zu Ende. Östlich über Comeglians nach Paluzza geht es weiter über den Plöckenpass und den Gailbergsattel, zwei ebenfalls uralte „Fußwege“, bis nach Oberdrauburg und zurück über den Kreuzbergpass erreichen wir Hermagor.



**Tourentipps von Bikerwirt Michael**

Hochtor oder an der Edelweißspitze von selbst. Wieder zurück auf dem Motorrad geht der Fahrspaß über Bruck und Wagrain weiter nach Radstadt im Pongau. In weit geschwungenen Kurven und Kehren lädt der Radstädter Tauern Pass zum flotten Cruisen und in Mauterndorf angekommen, bietet der steile Anstieg über den Katschberg dem perfekten Schlusspunkt zurück ins Drautal.

**TOUR 3** **UNTERWEGS AUF NEBENSTRASSEN MIT GESCHICHTE** **255 KM**

Einige Straßen auf dieser Tour dienten schon vor vielen Jahrhunderten zum Transport von Waren und Gütern. Die Strecken erinnern auch heute noch daran, wie mühsam diese Wege wohl unmotorisiert zu bewältigen waren. Für uns hingegen bildet genau diese Straßenbaukunst mit ihrer genialen Streckenführung den Reiz, diese Region in den karnischen Alpen zu besuchen. Von Hermagor geht es zunächst mit reichlich Kurven über das Nassfeld nach Pontebba. Hinter Mosach (Moggio Udinese) kann man einen Abstecher ins Friaul, bis runter in die Schinkenstadt San Daniele machen, um bei Tolmezzo weiter auf der Bundesstraße bis nach Ampezzo zu gelangen. Auf dem nun folgenden Teil unserer Tour kann jeder erkennen, welche Leistung die Menschen beim Straßenbau erbracht haben. Sauris ist Hauptort und

**TOUR 4** **PÄSSEPASS, EINE DREILÄNDERTOUR MIT KURVEN ALLER ART** **210 KM**

Vom Gailtal kommend geht es bei Hart von der B 111 rechts hinauf zum Wurzenpass. Mit Steigungen bis 18 % und nach wenigen Kehren erreicht man die Passhöhe und Slowenien. Kurz hinter dem Skiort Kranjska Gora windet sich der Vrsič Pass in 48 äußerst abwechslungsreichen Kehren walddreich nach oben und bietet, auf der Passhöhe angekommen, ein überwältigendes Panorama über die Julischen Alpen und den Triglav Nationalpark. Bei der Abfahrt ins Sočatal und wieder hinauf zum Passo Predil nach Italien bleibt das Kurvenvergnügen fester Bestandteil der Tour. Vor der Grenze lässt sich mit einem Abstecher zur Mangarhütte (optional mit 2 stündigem Fußmarsch zum Gipfel) eine große Pause einlegen oder man grüßt in der Vorbeifahrt das Löwendenkmal von Hauptmann Hermann und erreicht in traumhaften Kurvenkombinationen über den Lago Predil und die Sella Nevea nach endloser Abfahrt bei Moggio das Val d'Aupa. Das Nassfeld, der

**TOUR 2** **RUND UM DAS PUSTERTAL** **280 KM**

Vom Drautal führt der Weg über Lienz, der Osttiroler Einkaufs- und Touristenmetropole, ins beschauliche Defereggental hinauf zum



**TOUR 1** **ALPENEXPRESS** **315 KM**

Grandios ist ein Wort, das die zweifache Alpenüberquerung hier in der Tauernregion äußerst treffend beschreibt. Eindrucksvolle Panoramen, rauschende Wasserfälle, schneebedeckte Gletscher, mehr als 30 Dreitausender und zahlreiche idyllische Orte inmitten saftig grüner Wiesen liefern die richtige Kulisse für genialen Fahrspaß. Im Drautal gestartet beginnt nach dem ersten Kurvenvergnügen am Iselsberg ab Heiligenblut die Großglockner Hochalpenstraße. Warum diese 1924 eröffnete Touristenattraktion Königin der Alpenstraßen genannt wird, erklärt sich nach einem Stopp an der Kaiser-Franz-Josefs-Höhe, dem



letzte Pass dieser Tour, startet ab Pontebba noch einmal mit vielfältigen Kurvenkombinationen, um dann im rhythmischen Kurventanz in Österreich zu enden.

**TOUR 5** **DREILÄNDERTOUR 2, DIE SCHÖNHEIT IM AUGE DES BETRACHTERS** **290 KM**

Von Villach aus erobern wir bei Wemberg in östlicher Richtung das Rosental, das landschaftlich seinem Namen alle Ehre macht. Über den Loiblpass erreichen wir Tržič in Slowenien und umfahren Bled über Lesce in Richtung Bohinjska Bistrica. Abstecher zum Bleder See mit seiner Wunschkirche oder an den Bohinjska See sind der Schönheit wegen immer eine Option. Die Strecke selbst führt dann über den Bohinjsko Sedlo Pass auf reizvoller Strecke über Podbrdo nach Tolmin. Der nächste Abschnitt führt durch das wildromantische Sočatal, einer Wildwassersport Hochburg über Kobarid nach Bovec. Hier kommen Fischliebhaber in einem der zahlreichen Grillrestaurants immer zum Hochgenuss. Über den Passo Predil geht es zurück nach Tarvisio in Italien, das Einkaufsparadies mit Tourismusfaktor. Wir überqueren die österreichische Grenze und umfahren ab Nötsch den Villacher Hausberg Dobratsch über Bad Bleiberg auf der Westseite. Sollte nun bis zur Heimkehr noch etwas Zeit übrig sein, empfiehlt es sich allerdings ab Villach die Alpenstraße auf den Dobratsch noch unter die Räder zu nehmen. Im Sonnenuntergang ein wahrhaft krönender Abschluss dieser Tour.

**TOUR 6** **PANORAMATOUR** **305 KM**

Wir starten unsere Tour von Hermagor aus über den Kreuzbergpass nach Greifenburg und Spittal an der Drau. Ab Treffling geht es durchs Liesertal bis nach Gmünd. Der idyllische Stadtkern und das Porschemuseum sind Optionen, die sich bei passender Zeitplanung lohnen. Die Fahrt über die Maltatal Hochalpenstraße hinauf zur Kölnbreinsperre, Österreichs höchste Staumauer, dagegen ist landschaftlich und fahrtechnisch unbedingte Pflicht. Wieder zurück fahren wir nach Kremsbrücke und weiter nach Innerkrets. Hier startet hinter der Mautstation die Nockalmstraße. Auf den nächsten 34 km liefern sich Landschaft, Straßenführung und Ausblick einen äußerst attraktiven Streit, den letztlich nur der Besucher gewinnt. Ob an den vielen Halteplätzen mit Infotafeln oder in einem der urigen Gastronomiebetriebe, man sieht es an ihren zufriedenen Gesichtern. Zurück in der Ebene Reichenau fahren wir über Radentheim zur Ostseite des Millstättersees und überqueren bei Olsach die Drau. Über Stockenboi führt der Weg nach einem Besuch am Weissensee Ostufer über die Windische Höhe zurück ins Gailtal nach Hermagor.

**TOUR 7** **GURKTALER ALPEN** **200 KM**

Ab der Turracher Höhe startet unsere kurvenreiche Runde durch die Gurktaler Alpen. Die Genießertour führt uns über wenig befahrene Kleinststraßen zum Gurktal. Attraktive Zwischenstopps bieten



sich in Sankt Veit und in Villach an. Wer Lust hat, kann sich auch noch einmal zum Kurventanz auf die Villacher Alpenstraße begeben.

**ZUSATZRUNDE SÜDTIROL/DOLOMITEN**

Durch grenznahe Lage unseres Hauses zu Italien sind auch Südtirol und die Dolomiten schnell erreichbar. Also, Sellarunde, Cortina und Co. – von uns aus, kein Problem.



**DARF'S EIN BISSCHEN MEHR SEIN?**

**TOUR 8** **225 KM**

Früh aufstehen heißt es, wenn der Falzarego, die Sella Ronda, der Fedaia-Stausee und weitere Dolomitenhighlights auf dem Programm stehen. Aber, nichts ist unmöglich beim Motorrad-Urlaub im Gasthof Post.

**TOUR 9** **290 KM**

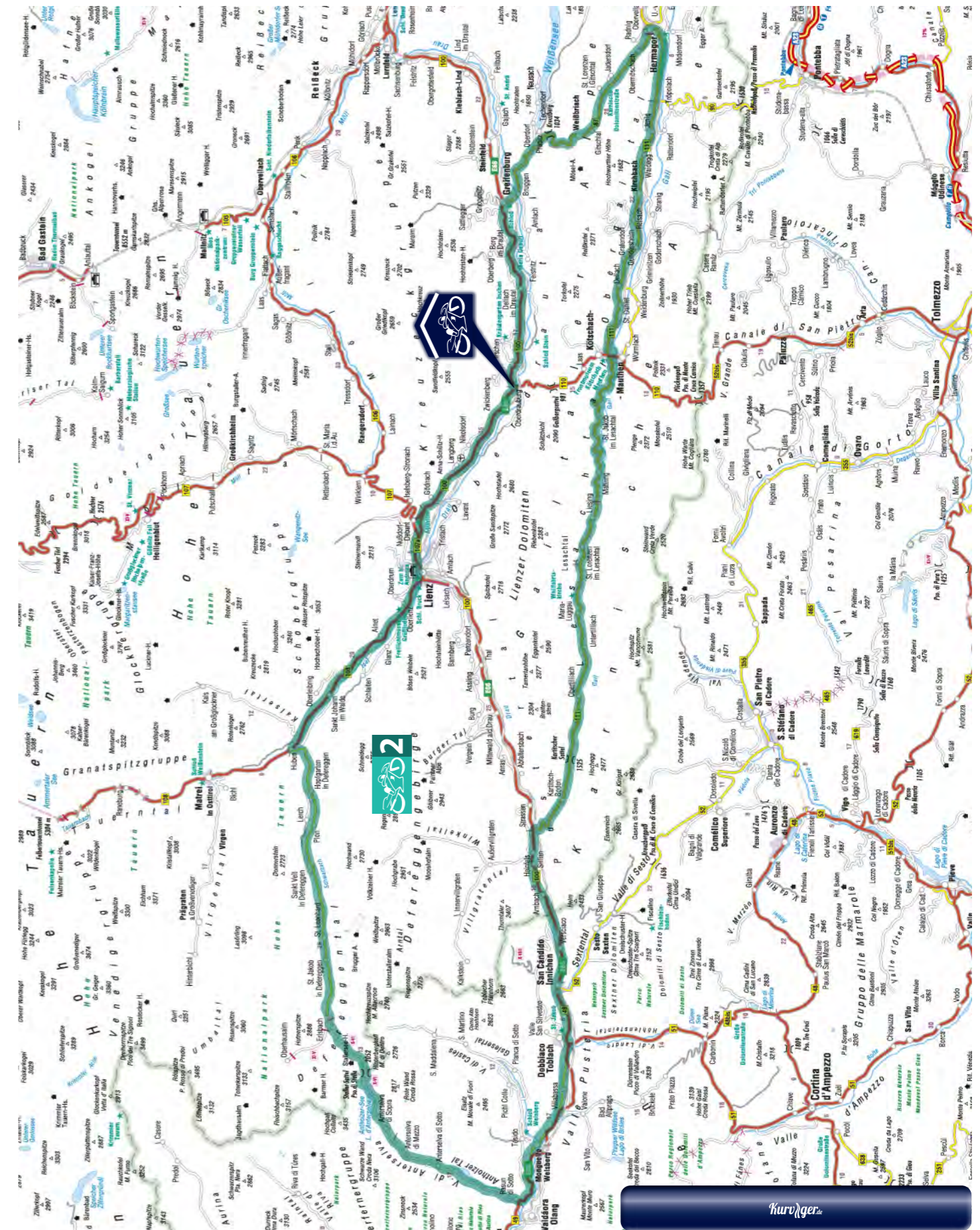
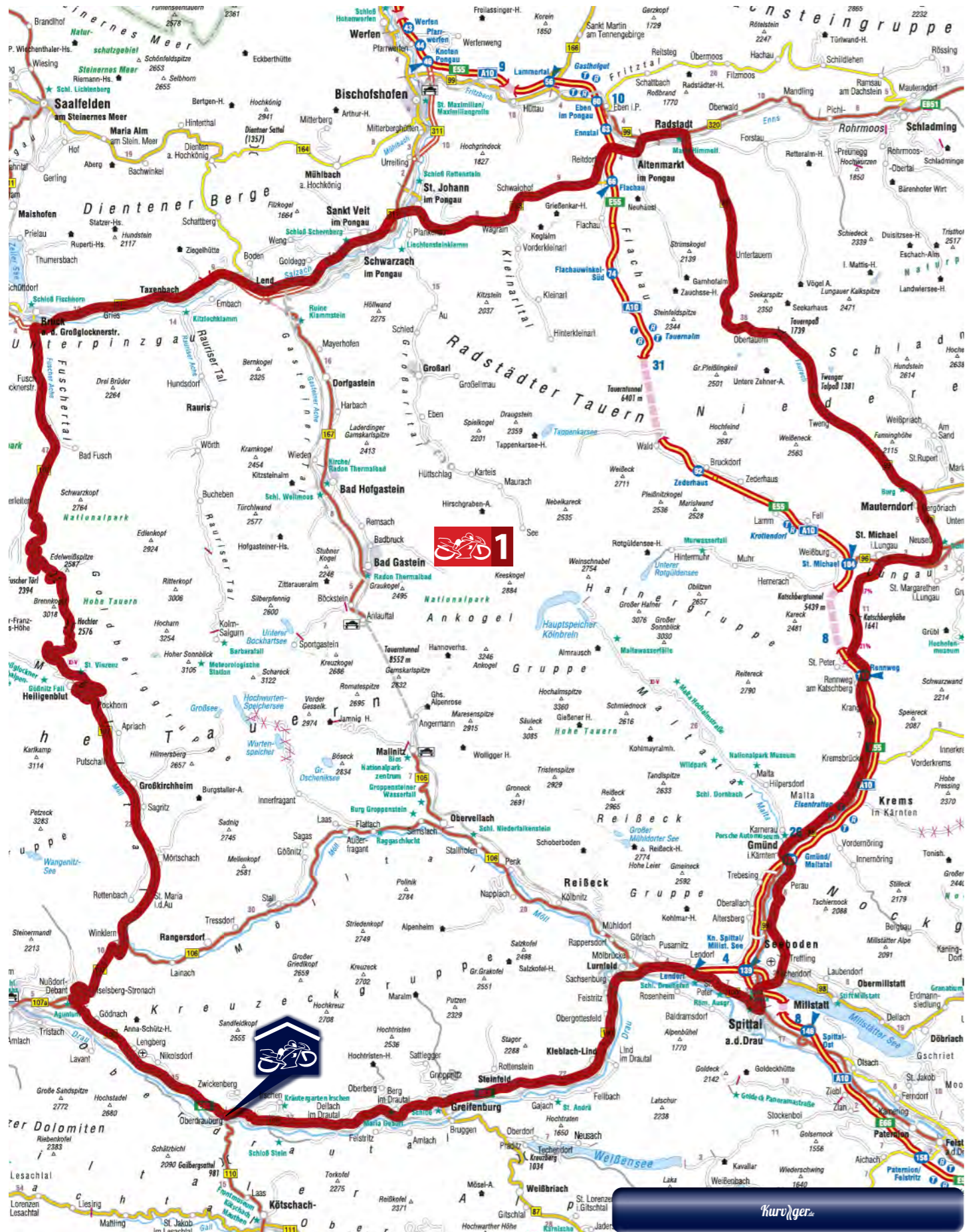
Über die Felbertauernstraße in die Kitzbüheler Alpen fahren, um dort den Gerlospass und die Zillertaler Höhenstraße zu knacken, lautet das Motto dieser Runde.

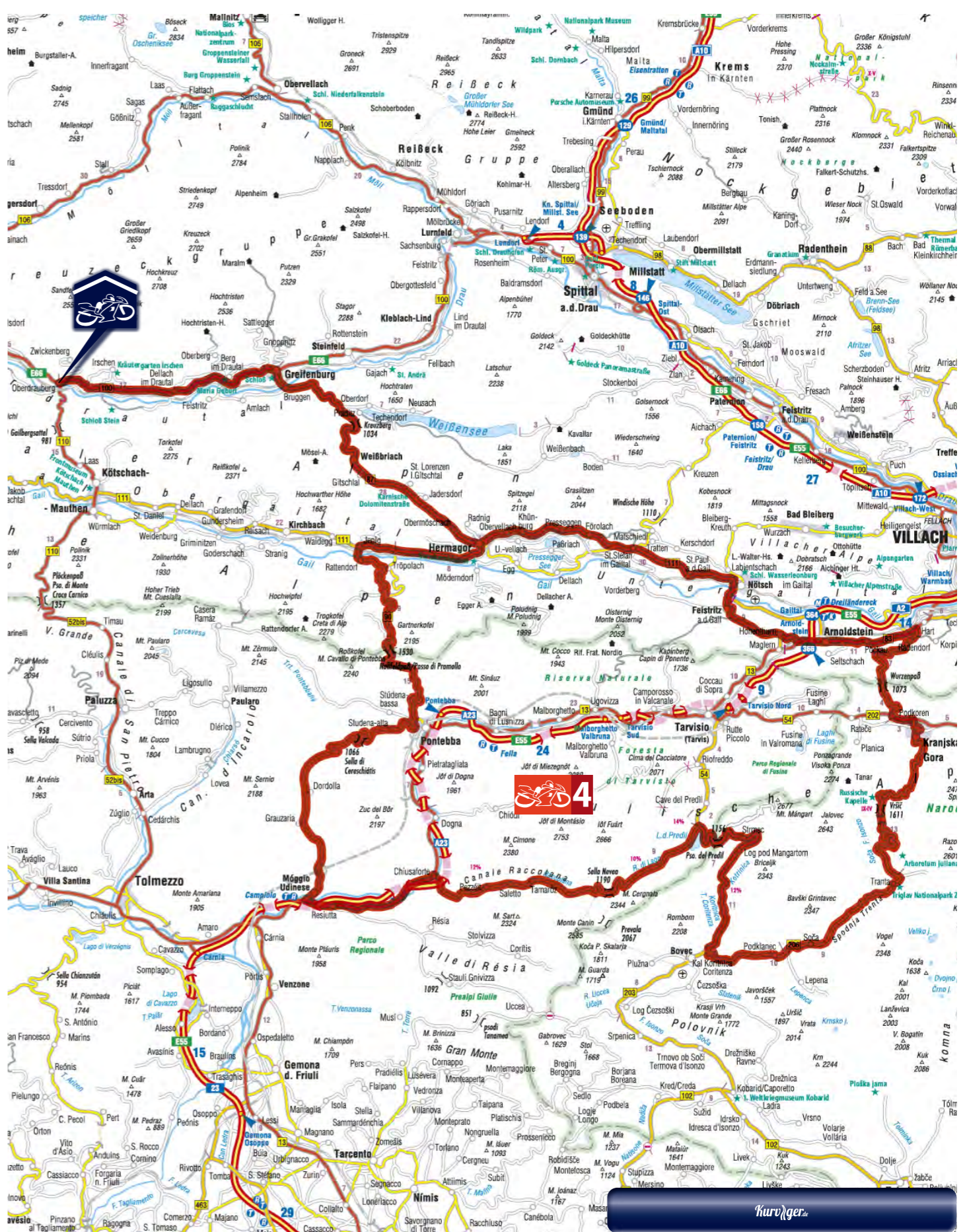
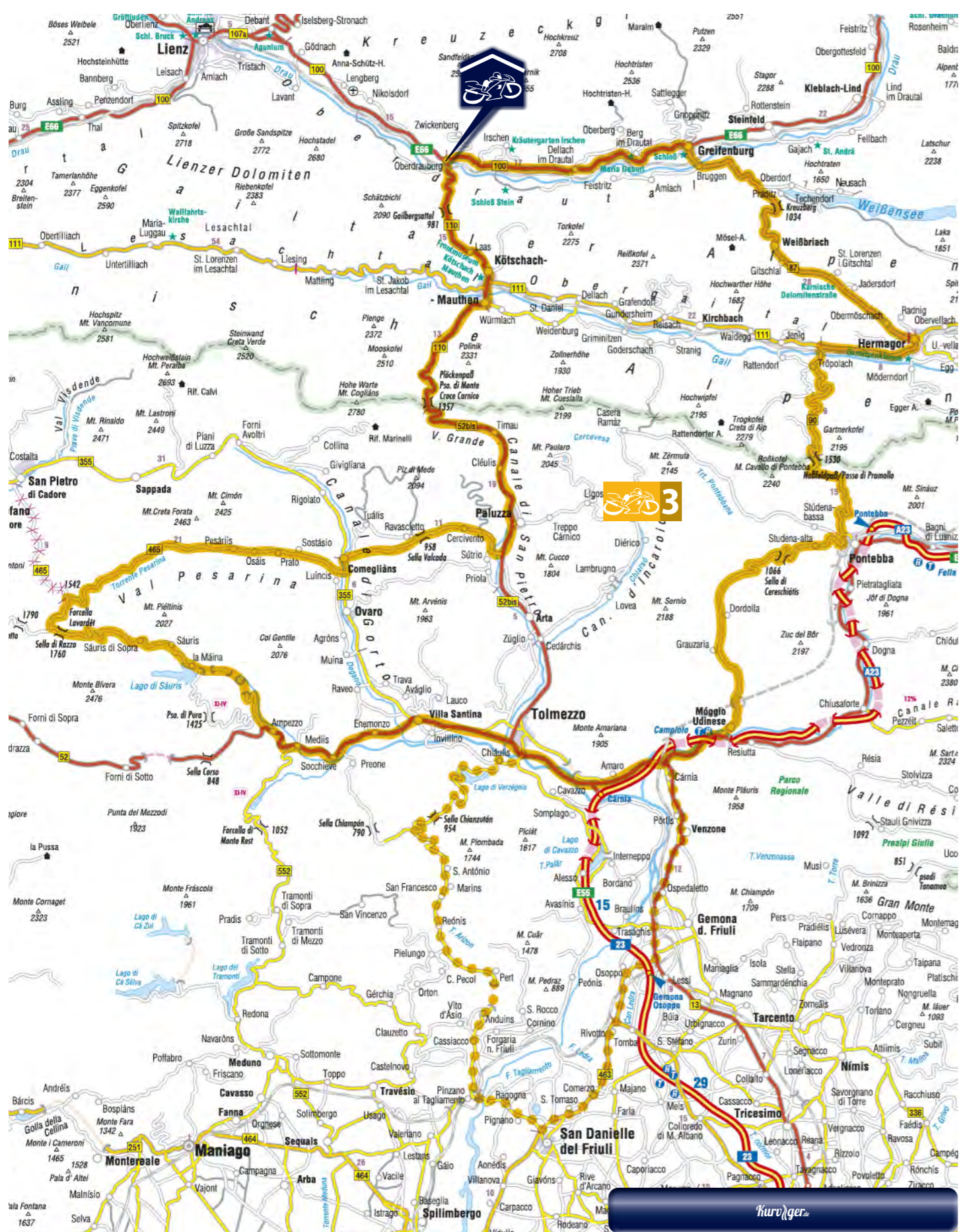
**TOUR 10** **68 KM**

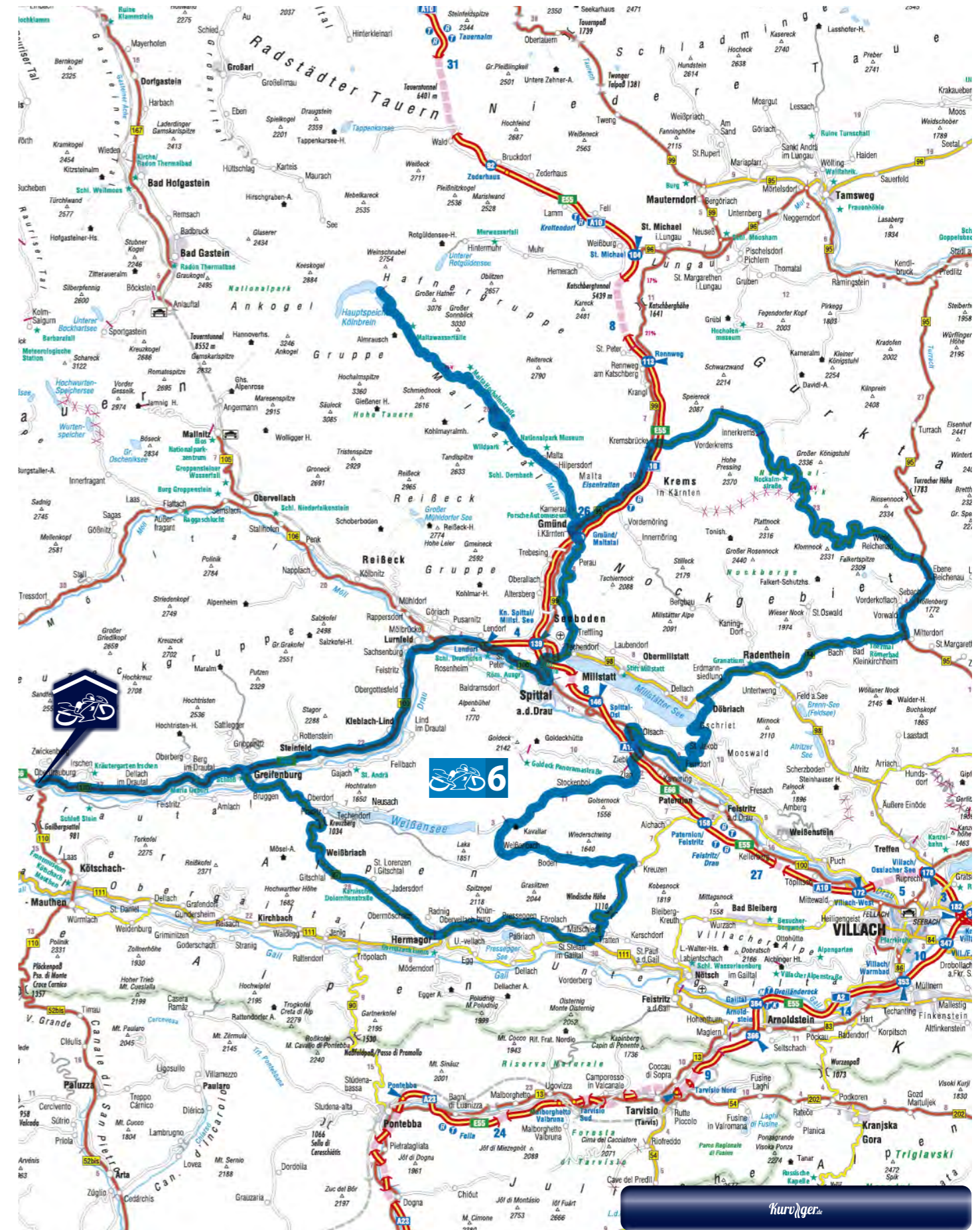
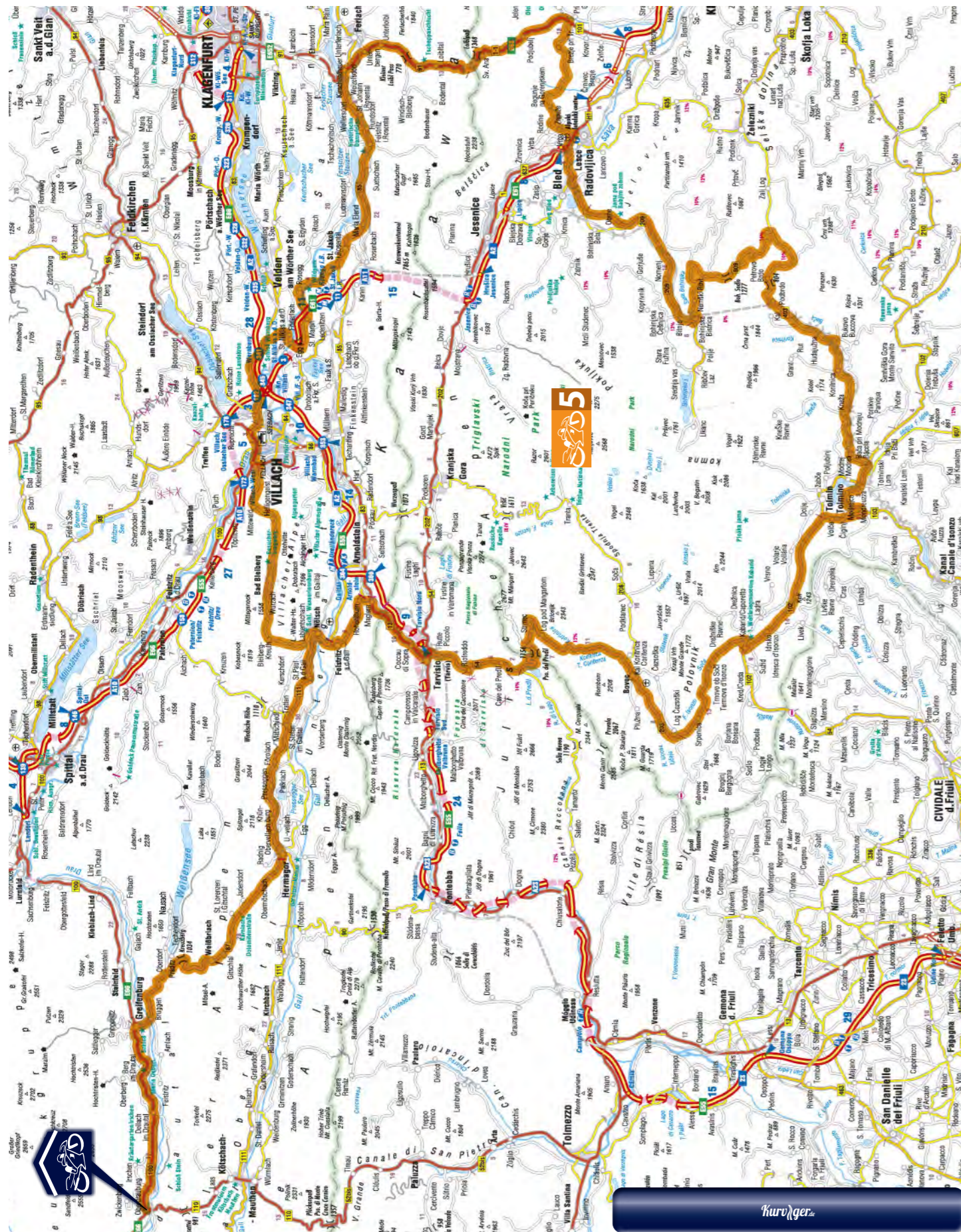
Die Ergänzung zu unserer Glocknerrunde führt in die Dientener Berge, wo mit dem gleichnamigen Sattel ein herrliches Stück Kurvenspaß wartet

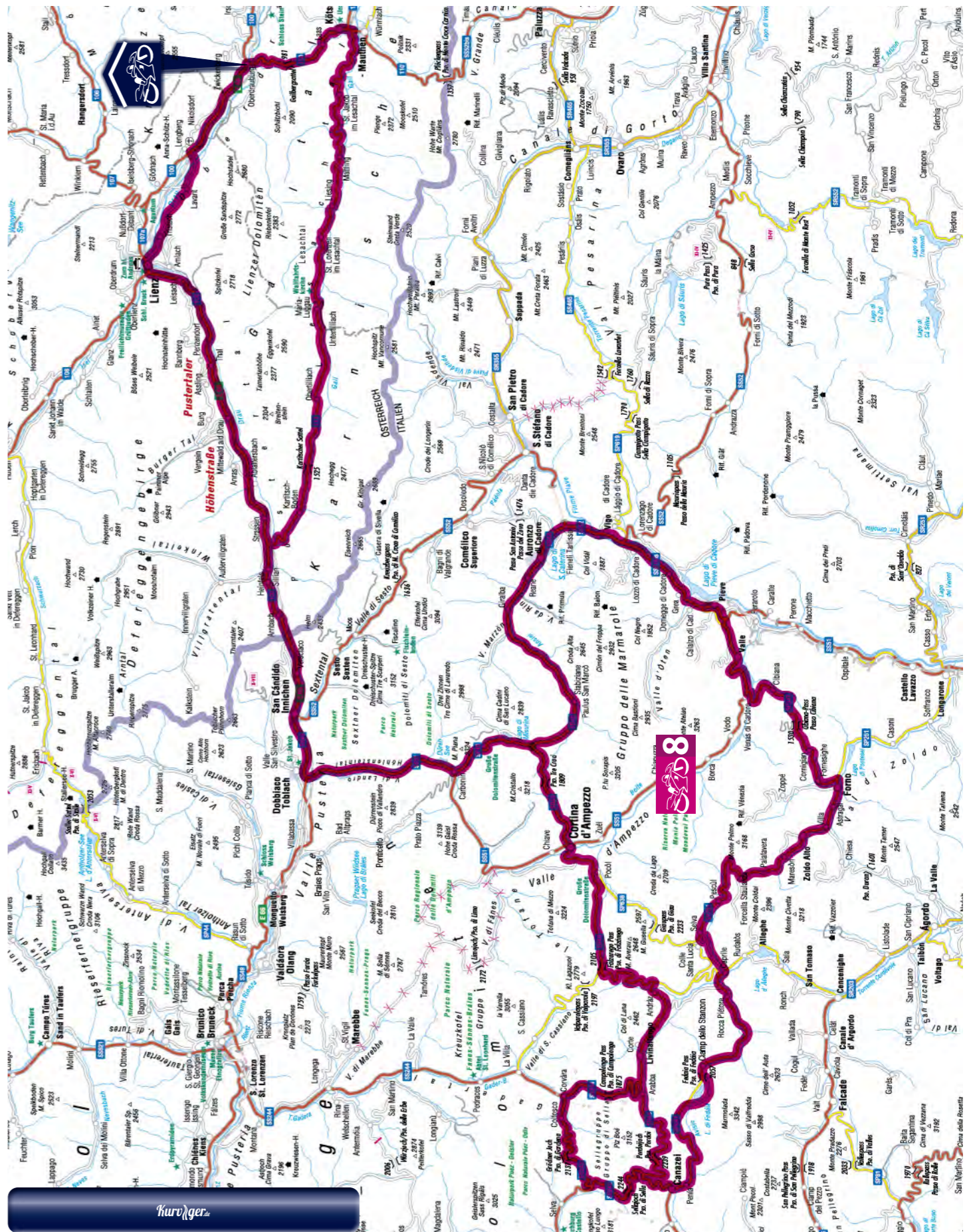
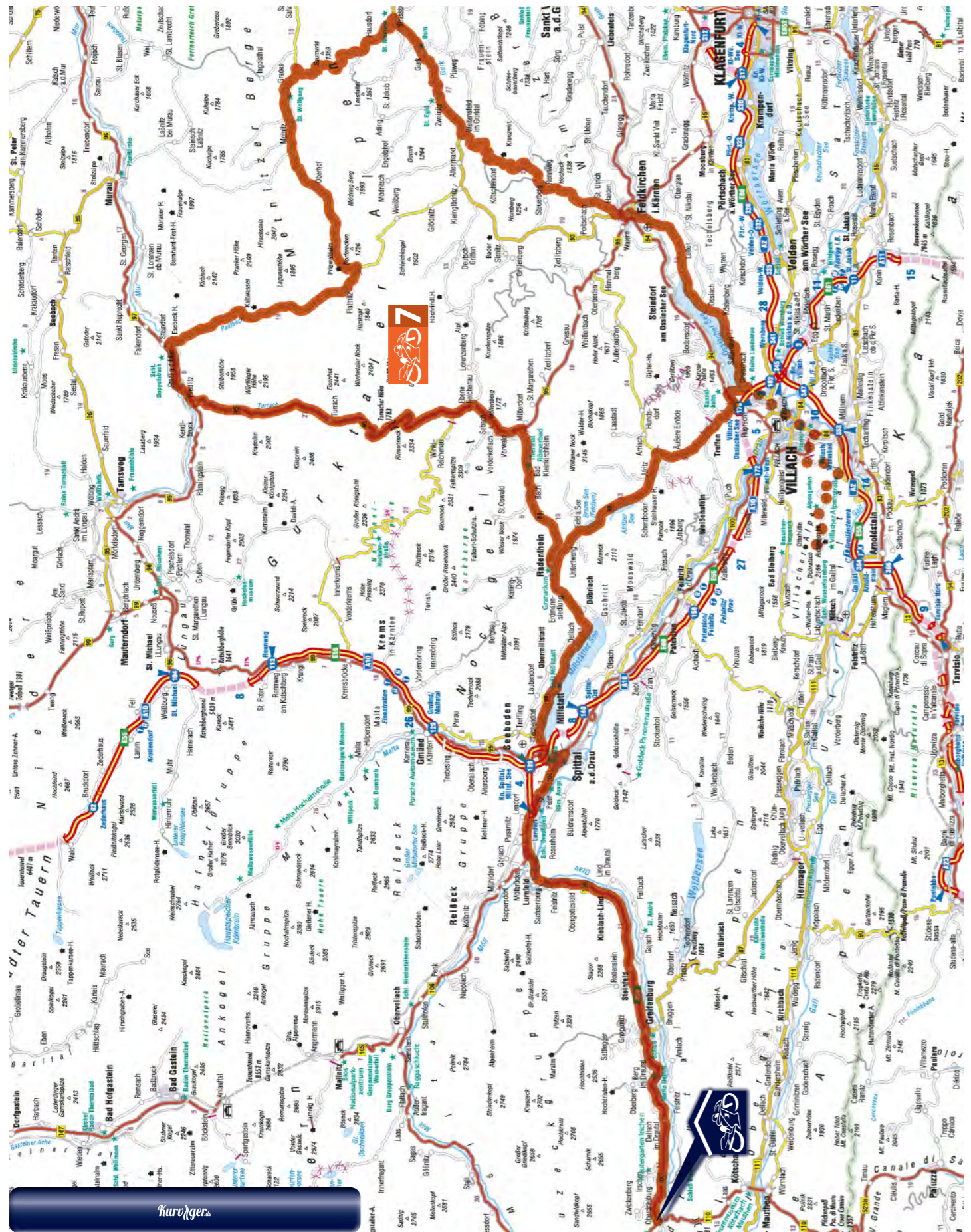
**TOUR 11** **30 KM**

Die Tour zur Pustertaler Höhenstraße ist eine wunderschöne Halbtagestour, die sich hervorragend mit einem Besuch der Sonnenstadt Lienz verbinden lässt.





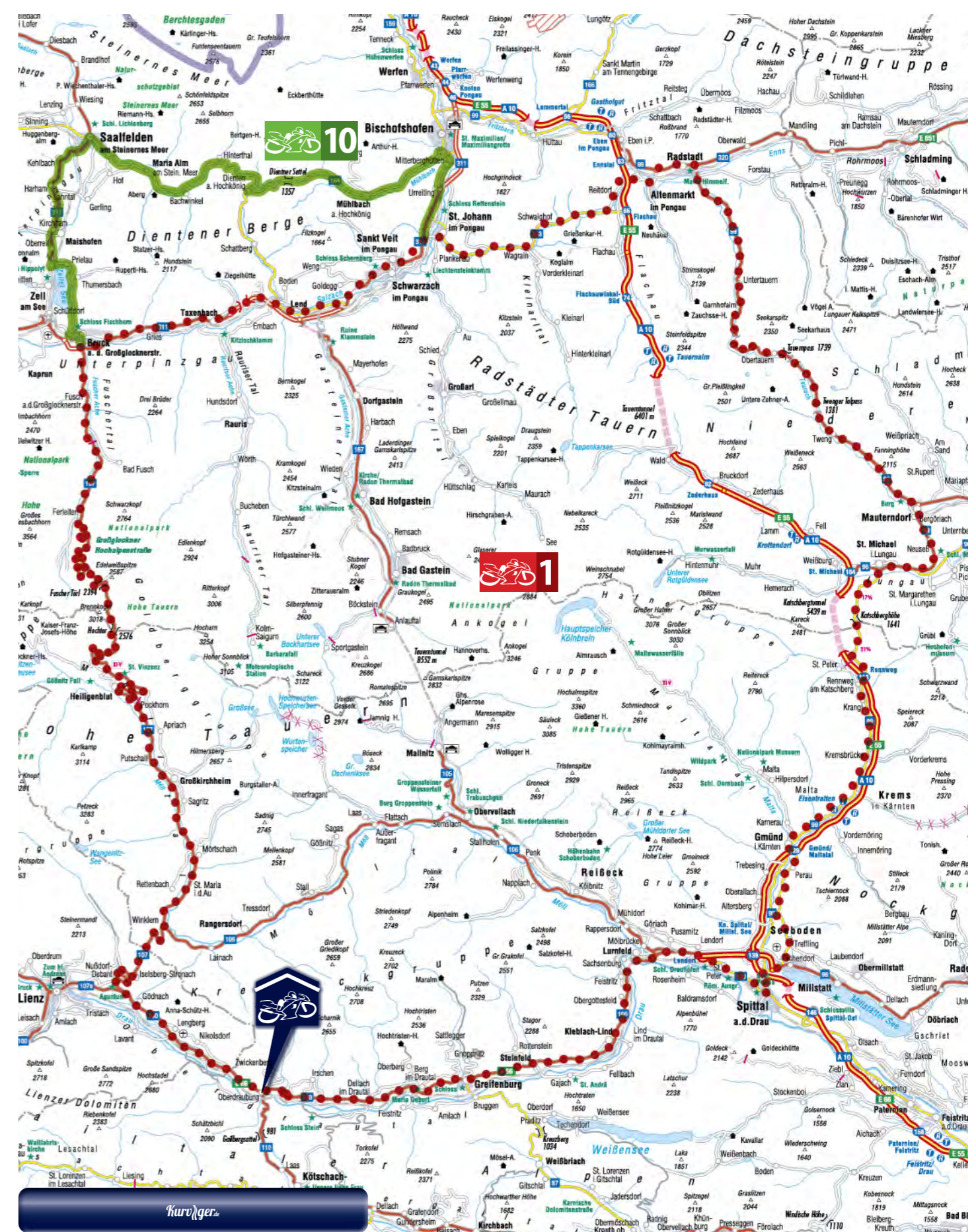
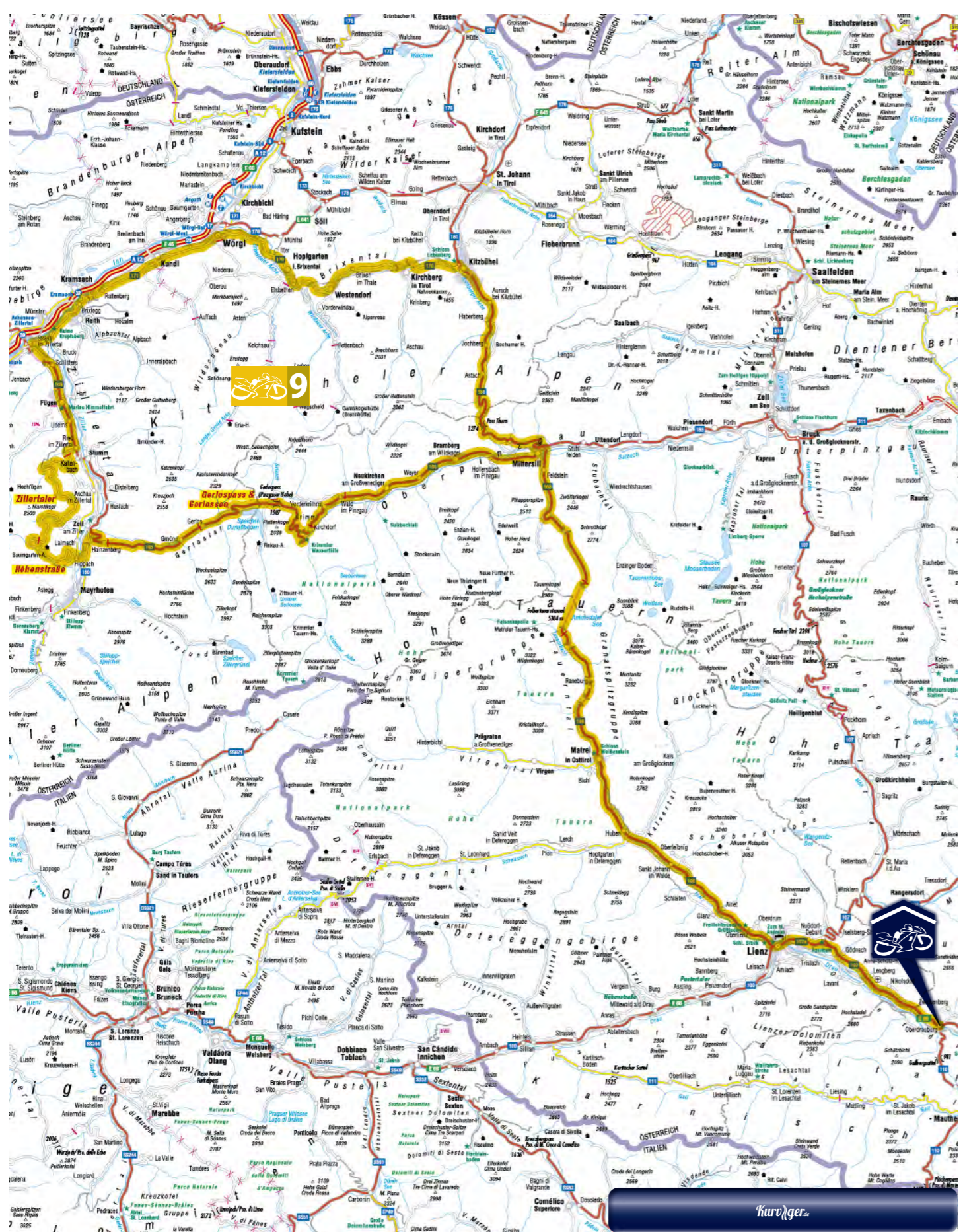


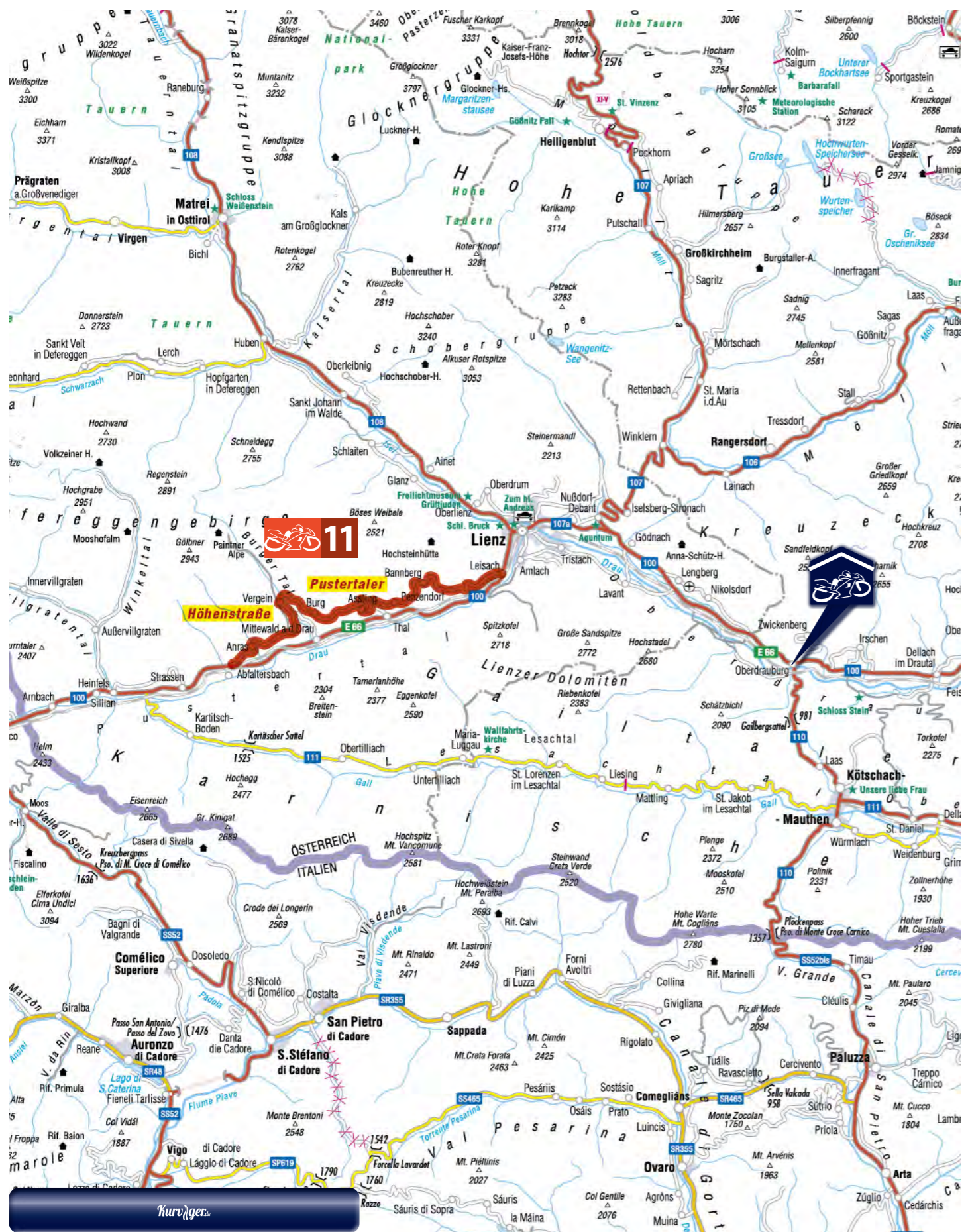


Kurviger

Kurviger







# Gasthof Post

Familie Brandstätter

Marktplatz 4

A - 9781 Oberdrauburg

Tel.: +43 (0) 47 10 - 22 57

Fax: +43 (0) 47 10 - 22 57 - 16

oberdrauburg@gasthofpost.at

www.gasthofpost.at